

AOPK ČR

Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy
Brněnská 39
591 01 Žďár nad Sázavou
tel.: +420 95 142 4930
e-mail: zdarvrch@nature.cz
www.nature.cz

SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/14

142 00 Praha 4

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ:00041/ZV/2022

VYŘIZUJE: Mgr. P.Bukáčková

DATUM: 26.5. 2022

AOPK ČR, regionální pracoviště Správa CHKO Žďárské vrchy jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 78 odst. 1 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), po posouzení záměru „**Rekonstrukce traťového úseku Žďár n.S.(mimo) - Sázava u Žďáru (mimo)**“ žadatele Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, se sídlem Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc, zastoupeného společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, doručeného dne 5.1. 2022 a doplněného 19.5. 2022, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto:

STANOVISKO

Uvedený záměr **na území CHKO Žďárské vrchy nemůže mít významný vliv** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (NATURA 2000).

ODŮVODNĚNÍ

AOPK ČR, regionálnímu pracovišti SCHKO Žďárské vrchy, byla dne 5.1. 2022 doručena žádost předkladatele o vydání stanoviska dle § 45i zákona, zda uvedený záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Podle projektové dokumentace předložené v lednu 2022 by nemohl být vliv vyloučen, proto bylo zpracováno biologické hodnocení včetně migrační studie a byla doplněna projektová dokumentace (STZ, TZ technologického objektu-plašiče). Dokumenty byly doručeny 19.5. 2022.

Stavba je umístěna v katastrálních územích Město Žďár, Hamry nad Sázavou, Najdek na Moravě, Sázava u Žďáru nad Sázavou a Velká Losenice, v Chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy. Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce traťového úseku trati Brno – Havlíčkův Brod – Kolín v délce 5,8 km. Traťový úsek představuje dvojkolejnou trať v mezistaničním úseku mezi stanicemi Žďár nad Sázavou a Sázava u Žďáru ve staničení km 88,015 - 93,837.

Trať Brno – Havlíčkův Brod – Kolín představuje celostátní dráhu zařazenou do globální sítě TEN-T pro osobní a nákladní dopravu, což stanovuje potřebu splnit uvedení trati do požadovaných technických parametrů do roku 2050.

Rekonstrukce trati představuje především obnovu železničního svršku a spodku, propustků a mostů, nová nástupiště, trakční vedení a nová sdělovací a zabezpečovací zařízení. Rekonstrukcí dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na 130 km/h. Stávající směrové a výškové řešení trati zůstane zachováno s výjimkou úseků v km 89,6 – 90,3 a km 92,8 – 93,4 s lokální směrovou úpravou oblouků.

Ve správním obvodu Správy CHKO Žďárské vrchy se nachází celkem 21 evropsky významných lokalit. Nejblíže k dotčenému úseku je EVL **CZ0613809 Dívka** (cca 200 m severně od trati), předmětem ochrany je kuňka ohnivá (*Bombina bombina*). Vzhledem k terénní situaci nemůže být tato EVL záměrem významně ovlivněna.

Rekonstruovaný traťový úsek však kříží biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců (**ÚAP, jev 36B**), a to v místě soustředěných migrací. Přerušení migračních cest zvláště chráněných druhů velkých savců mimo EVL může mít za následek zhoršení stavu jejich populací v EVL, kde jsou tyto druhy předmětem ochrany. V současné době je tak nejvýznamnějším dopadem rekonstrukce trati právě zásah do vymezeného biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců (zvýšení návrhové rychlosti vlaků přispěje nepochybně ke zvýšení rizika střetů živočichů s projíždějícími vlakovými soupravami).

S ohledem na konfiguraci terénu nelze v rizikových úsecích vytvořit mimoúrovňové křížení migrační cesty velkých savců se železniční tratí (nelze zde vybudovat ani nadchod ani dostatečně kapacitní pochod), proto je nutné nadále počítat s přebíháním živočichů přes trať. K omezení rizika střetů živočichů s vlaky jsou v doplněné dokumentaci navržena následující opatření:

- Po obou stranách dráhy ponechat ve vzdálenosti od krajní koleje minimálně 6 m široký pás bez vzrostlé vegetace (včetně keřů). Tento pás pravidelně obnovovat.
- V migračním profilu č. 3 v km 92,650 – 93,000 a migračním profilu č. 4 v 92,00 – 92,150 bude realizováno signalizační zařízení upozorňující v dostatečném předstihu na přijíždějící vlakovou soupravu. Systém ochrany migrující zvěře nebude vyžadovat napojení na řídicí systémy dráhy a pracuje na základě senzorů, které jsou umístěny na kolejích s aktivací/deaktivací projíždějícím vlakem a akustických vysílačů, které následně vydávají pro volně žijící živočichy rušivé zvuky.

Na základě doplněné dokumentace dospěla AOPK ČR, regionální pracoviště Správa CHKO Žďárské vrchy k závěru, že při realizaci uvedených opatření lze vliv rekonstrukce trati na příznivý stav EVL, kde jsou předmětem ochrany vlk nebo rys ostrovid, vyloučit. Vyloučení vlivu bylo možné až v situaci, kdy bylo z podrobnější dokumentace zřejmé, že migrační průchodnost zůstane zachována.

S ohledem na dotčení biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců v jeho kritickém místě podléhá stavba výjimce z podmínek ochrany zvláště chráněných druhů (ryl a vlk). V rámci řízení o

výjimce budou posuzovány detaily technického řešení signalizačního zařízení, toto řízení může být zahájeno až na základě podrobné dokumentace.

P O U Ě N Í:

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

(podepsáno elektronicky)

Ing. Václav Hlaváč, v. r.
ředitel Správy CHKO